



Směrnice č. 25

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Ladná

1. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací a chodníků je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích a chodnících vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací a chodníků na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací a chodníků s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a chodníků a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a chodníků a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací a chodníků za škody vzniklé uživatelům komunikací a chodníků z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“), ve znění pozdějších předpisů.
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

Zimní údržbou místních komunikací a chodníků

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnících, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací



je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací, průjezdných úseků silnic a chodníků

je takový stav těchto komunikací a chodníků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Ekonomické a technické možnosti vlastníka komunikací a chodníků

jsou dány zejména výši finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací a chodníků poskytnout a techniky na zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích a chodnicích, které vlastní.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

V obci Ladná to jsou zejména úseky komunikací, které nejsou opatřeny zpevněným povrchem (asfaltem, betonem) a úseky slepých částí komunikací, včetně chodníků, kde není možnost bezpečné otáčení techniky.

Neudržované úseky místních komunikací a chodníků jsou všechny zbylé komunikace a chodníky, které nejsou zmiňovány v bodě č.5 plánu.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací a chodníků zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez



zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací a chodníků.

3. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací a chodníků v zimním období

Základní povinnosti vlastníka komunikací a chodníků:

- a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- b) zajistit potřebnou techniku na provádění zimní údržby,
- c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací a chodníků:

- a) přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
- b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je upravena.

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm v obci Ladná. Na místních komunikacích a chodnících uvedených v bodě č.5 tohoto plánu se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, přičemž shrnovaný sníh je ponechán u krajnic místních komunikací a u chodníků na obrubě oddělující chodník od komunikace nebo na jeho protější straně. S posypem komunikací a chodníků se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace nebo chodníku.

Údržba chodníků

Zmírňování závad ve schůdnosti chodníků se provádí mechanicky malotraktorem, a to pouze v místech, kde lze tuto techniku použít, v ostatních místech se provádí ručně (odhazováním, zametáním). Posyp chodníků se provádí ručně. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví



pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla.

5. Stanovení pořadí údržby místních komunikací a chodníků

Pořadí údržby chodníků

- ulice Sportovní od autobusové zastávky po MŠ
- ulice Masarykova od autobusové zastávky po budovu knihovny
- budova základní školy a obecního úřadu
- budova Jednoty Mikulov
- budova knihovny a místní pošty
- spojnice mezi ulicemi Masarykova a Mlýnská
- budova zdravotního střediska na ulici Lipová
- budova hasičské zbrojnice na ulici Na Trkmance
- ulice Masarykova
- ulice Sportovní
- ulice Mlýnská
- ulice Úlehlova
- ulice Růžová
- ulice Lipová
- ulice Anenská
- ulice Svobody
- ulice Lužní
- ulice Ořechová
- ulice Na Trkmance

Posyp chodníků – se provádí ve stejném pořadí, a to v pásmu minimálně 50% šířky chodníku.

Pořadí údržby místních komunikací

1. pořadí:

- ulice Mlýnská až po napojení na silnici III. třídy na Břeclav
- ulice Lipová
- ulice Růžová
- ulice Úlehlova
- ulice Sportovní
- ulice Anenská
- ulice Svobody
- ulice Lužní
- ulice Ořechová
- ulice Na Trkmance
- zastávka ČD



Posyp místních komunikací – se provádí ve stejném pořadí.

6. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací

Při odstraňování sněhu

V době pracovní okamžitě od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

V době mimopracovní do 1 hodiny po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm.

V noci nejpozději do 6. hodiny ranní následujícího pracovního dne, nebo do 8. hodiny následujícího mimopracovního dne.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

V době pracovní nejdéle do 1 hodiny od zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní do 2 hodin po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V noci nejpozději do 8. hodiny ranní následujícího pracovního dne, nebo do 12. hodiny následujícího mimopracovního dne.

7. Časové limity pro zahájení prací při údržbě a chodníků

Při odstraňování sněhu

Odstraňování sněhu z chodníků se provádí pouze v pracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, nejpozději do 7. hodiny ranní.

Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti (námraza)

Provádí se pouze v pracovní dny a je započato ihned po zahájení pracovní doby, nejpozději do 8. hodiny ranní.

8. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

9. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací a chodníků ve vlastnictví obce Ladná od zimního období 2011 byl projednán a schválen usnesením zastupitelstva č. 10/11/Z06 na zasedání zastupitelstva obce Ladná konaném dne 30.6.2011.

Bankovní spojení:

KB Břeclav

č. ú. 35-6979690237/0100

IČO: 75082128



Obec LADNÁ

Masarykova 119/60, PSČ 691 46, okres Břeclav

V Ladné dne 4.7.2011

OBEC LADNÁ

PSČ 691 46

okr. Břeclav

starostka obce Ladná

Vyvěšeno elektronicky 4.7.2011

Vyvěšeno na úřední desce dne : 4.7.2011

Sejmuto z úřední desky dne : 28.7.2011

Bankovní spojení:

KB Břeclav

č. ú. 35-6979690237/0100

IČO: 75082128

Tel: 519 324 502
e-mail: info@obecladna.cz
www.obecladna.cz